

# Tamarit Motorcycles Company

Tamarit Motorcycles est une entreprise de personnalisation de Triumph avec un ADN 100% espagnol. En moins de deux ans, elle est devenue le meilleur constructeur de ces motos au monde.

Tamarit s'appuie sur le meilleur de l'artisanat pour offrir à ses clients une moto sur mesure, avec un design avant-gardiste qui reflète un style de vie choisi uniquement par ceux qui osent être différents.



## Nos débuts

L'aventure de Tamarit a commencé lorsque Quique, un dessinateur et fabricant de chaussures en cuir, a été invité à créer des pièces en cuir pour une moto sur mesure. Le produit fini a connu un grand succès, de nombreuses demandes de personnalisation ont suivi et les commandes ont commencé à s'accumuler. C'est donc en toute logique qu'il a décidé de faire de cette activité secondaire un emploi à plein temps et de créer l'entreprise que nous connaissons aujourd'hui sous le nom de **Tamarit Motorcycles**.

C'est à cette époque passionnante que Quique a uni ses forces à celles de Matías, son cofondateur, et qu'ils se sont lancés dans leur premier grand projet, celui qui allait tout changer, une transformation de Triumph depuis le début. Personnaliser une moto au point de lui donner une âme est devenu une opportunité commerciale attrayante qui s'est développée au fil du temps, tout comme les rêves de ses propriétaires. L'atelier Tamarit à Elche est le lieu où se sont réunis de nombreux constructeurs et fabricants expérimentés dans les différents domaines de production. Nous disposons désormais d'une installation de production complète qui comprend toutes les étapes de l'art de la construction de motos.



# Tamarit atteint la moto 120

Après plus de 120 créations de modèles uniques, Tamarit poursuit sa recherche du plus **grand représentant de l'élégance sur deux roues.** Après le succès de Jade, un véritable bijou mécanique, le temps est venu pour une autre moto qui se caractérise par son souci du détail, 117 **Circe.** 

Une passion pour l'unicité et un goût pour l'élégance, les prémisses d'une moto qui va une fois de plus révolutionner la scène des motos classiques à l'autre bout du monde. Une œuvre **digne d'être regardée pendant des heures** pour pouvoir observer chacun de ses détails, à laquelle l'équipe de Tamarit a consacré beaucoup d'heures et de dévouement.

Tamarit 117 Circe.



# ARTCURIAL // Motorcars

ARTCURIAL // Motorcars

### La valeur du détail

La philosophie d'entreprise de Tamarit consiste à privilégier l'exclusivité et la différenciation. Aussi, pour distribuer l'une de leurs créations les plus emblématiques, ils ne pouvaient que s'associer à l'une des plus prestigieuses sociétés de vente aux enchères de France : **Artcurial.** Paris est le cadre idéal pour présenter cette magnifique machine, conçue pour **une clientèle sophistiquée, qui souhaite une moto différente.** 

## Entre le céleste et le terrestre

Des œuvres comme Circe naissent d'une idée et, grâce à un processus 100% artisanal, elles deviennent une réalité, avec un résultat qui dépasse souvent ce que le créateur avait imaginé.

Une grande précision dans la méthodologie qui donne lieu à des motos uniques, pratiquement inimitables et dont le design frise le céleste jusqu'à ce qu'il devienne une réalité.

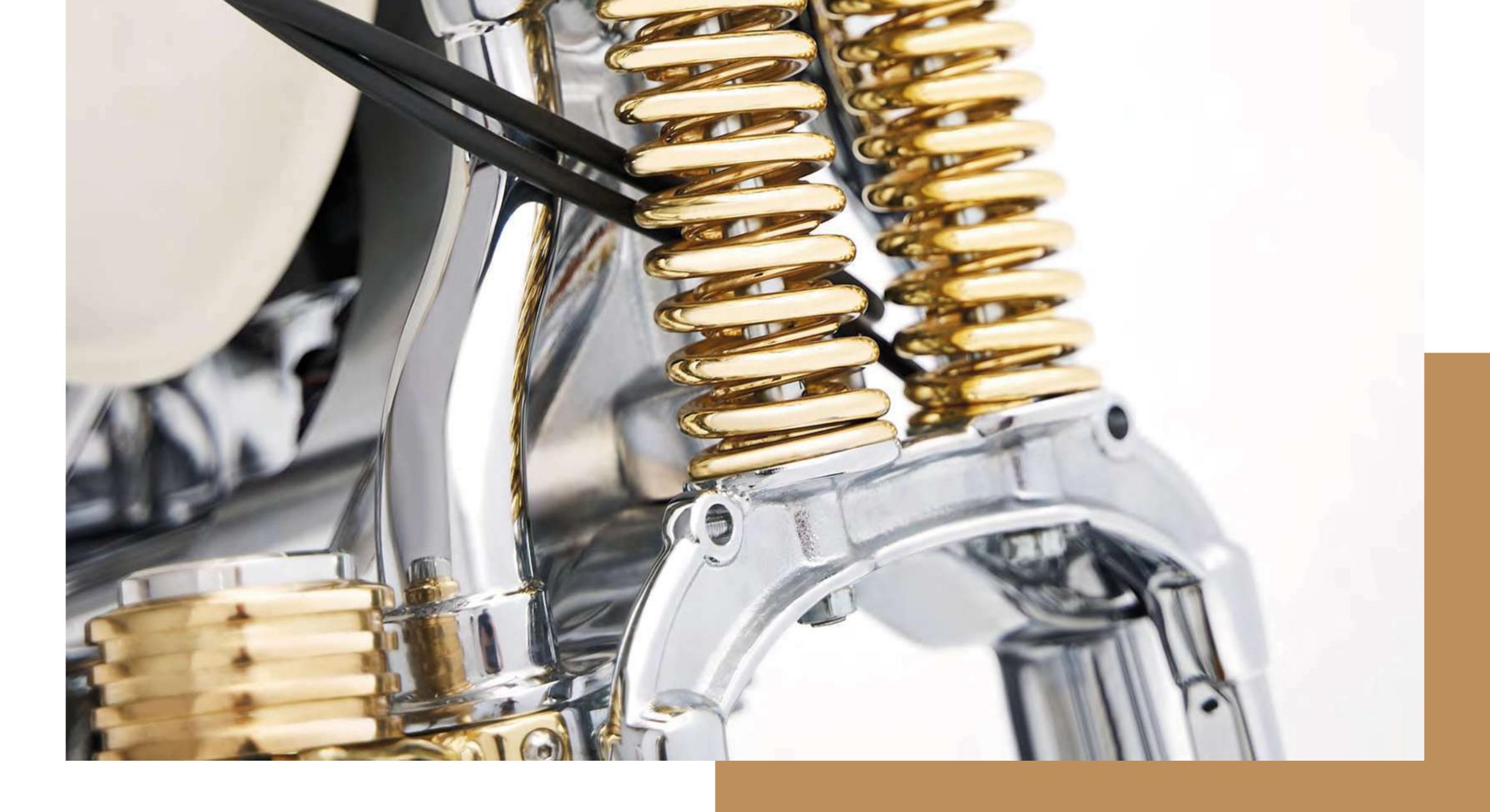


Processus 100% artisanal.

## Inspiration baroque

Lumière et mouvement purs. Le jeu de couleurs s'associe au chrome et au laiton brillants, **un pari inspiré des œuvres de l'ère baroque.** Comme quelque chose de frais sur la toile.

Comme une œuvre inspirée du 17ème siècle, Circe combine la technique du chromage avec l'usinage du laiton, ce qui lui donne cet état de bijou qui brille de sa propre lumière.



Chrome et au laiton brillants.

#### Circe

Une fois encore, le nom qui donne vie à nos motos n'est pas un hasard. Connue dans la mythologie grecque comme la **sorcière de l'île d'Aea**, Circe transformait en animaux tous ceux qui osaient l'offenser en utilisant sa sorcellerie et son herboristerie. Ce pouvoir et cette domination ont fait d'elle l'une des déesses les plus respectées de son époque.

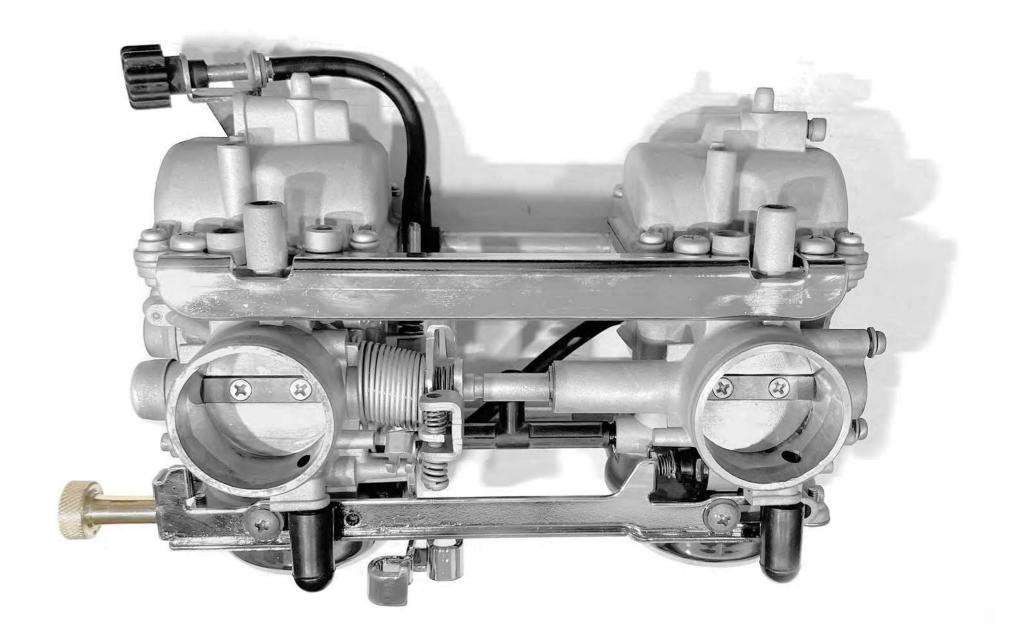
Classique, belle et mortelle sont quelques-uns des adjectifs que cette pièce unique partage avec la déesse Circe. Inspiré des peintures baroques dans lesquelles apparaît Circe, cette moto incarne la magie d'une déesse dont vous ne pourrez détourner les yeux.

Inspiré des peintures baroques dans lesquelles apparaît Circe.

### Le son de la carburation

Le cœur de la Circe émet un son facilement reconnaissable comme le moteur classique par excellence. Une **Bonneville à carburateur d'époque**, reconnue aujourd'hui comme une machine à remonter le temps et qui reste une référence dans le secteur. Un moteur ouvert, entièrement restauré pour l'occasion, ce qui en fait la meilleure version de lui-même.

Carburateur de moto.



## Lignes en mouvement

En outre, sa figure et ses éléments se chevauchent, créant un sentiment de mouvement qui ne s'arrête pas à une pièce, mais se poursuit dans la suivante. Un exemple de cela est le siège, qui est encastré et se prolonge dans le réservoir.



Siège inseré dans le réservoir.

## Le secret de Circe

Comme tout artiste, nous avons caché un secret dans cette œuvre. Notre logo est situé sous l'extrémité avant du siège, là où le porte-clés sans contact est caché. En approchant simplement la clé, la moto démarre sans qu'il soit nécessaire de l'insérer. Une fois de plus, nous avons intégré la haute technologie sans avoir à sacrifier l'élégance de l'esthétique classique des motos.



Le dernier bijou de Tamarit

CIRCE









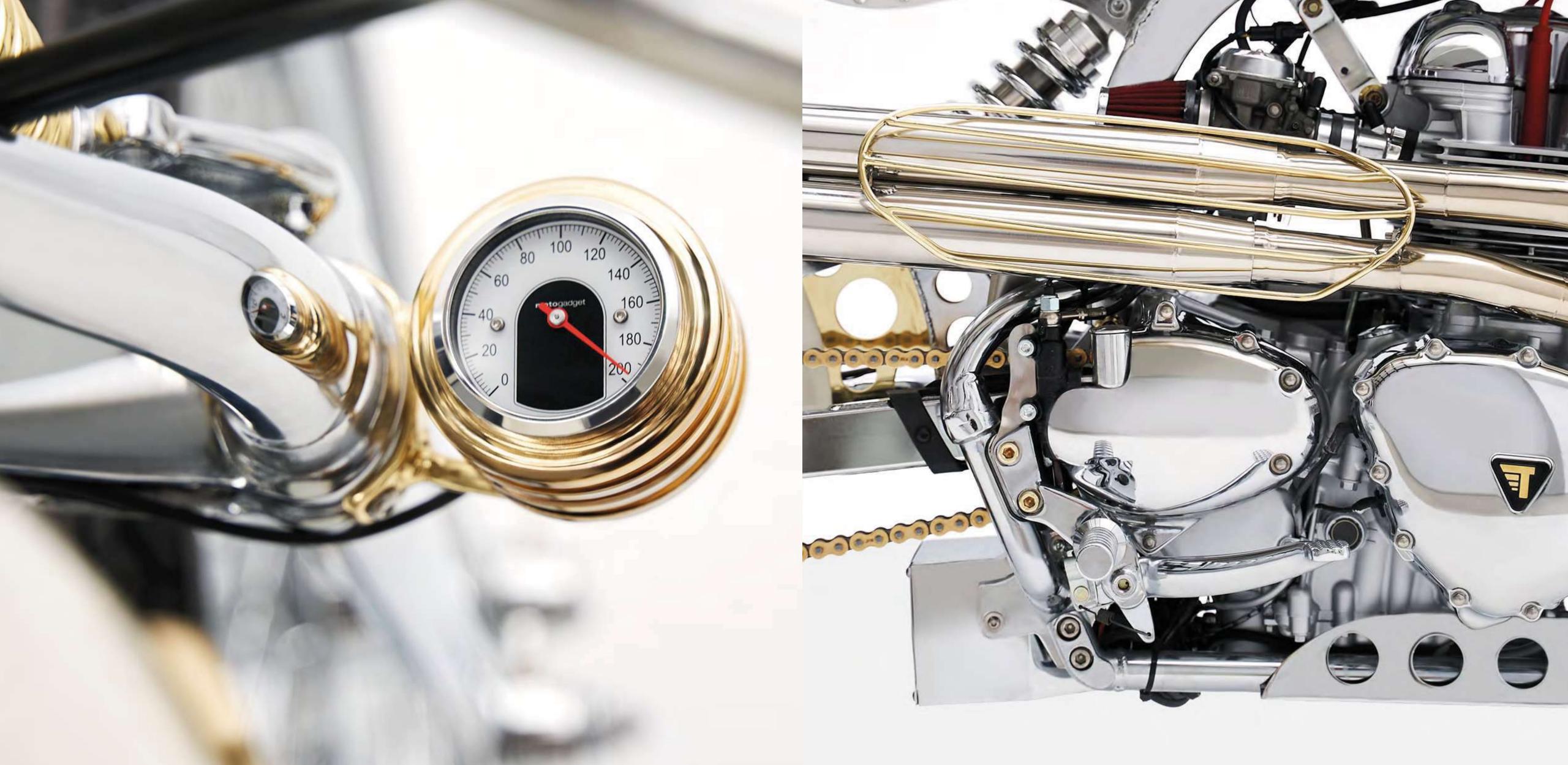




## Composants et détails







Déplacement de l'électronique

Afin d'être en mesure de placer l'odomètre sur le côté.

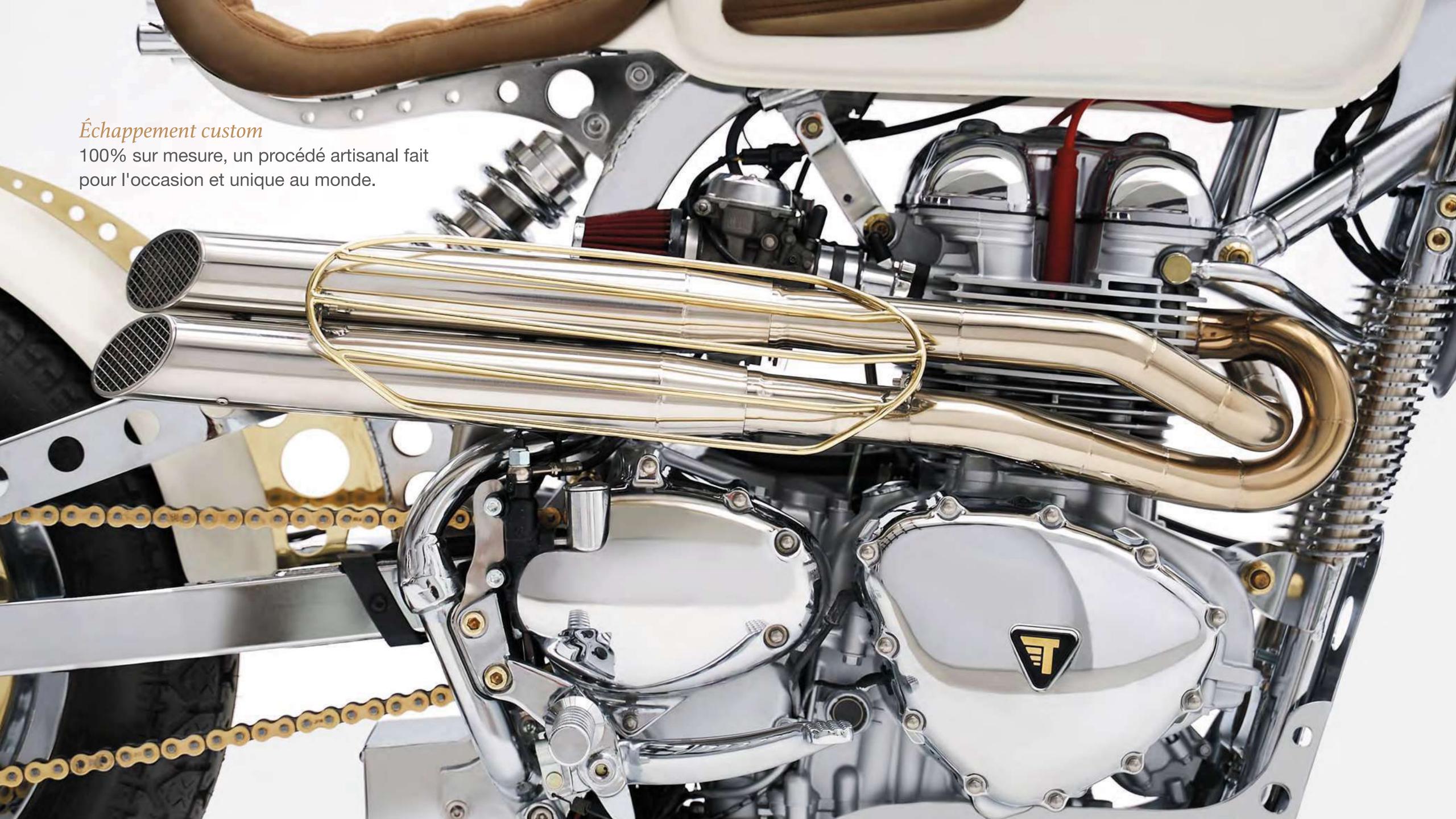
Toute l'électronique a été simplifiée et relocalisée dans cette boîte.



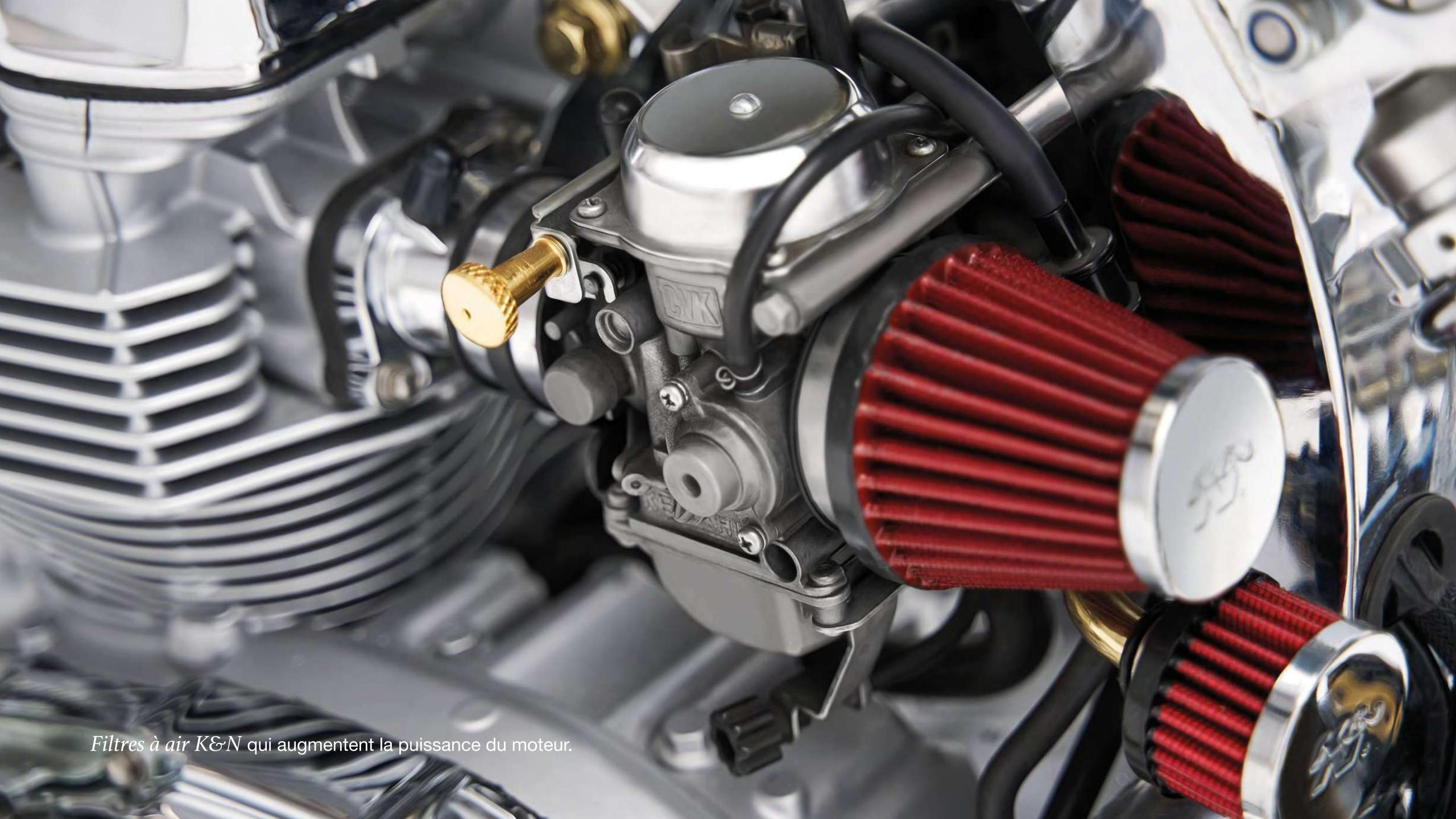


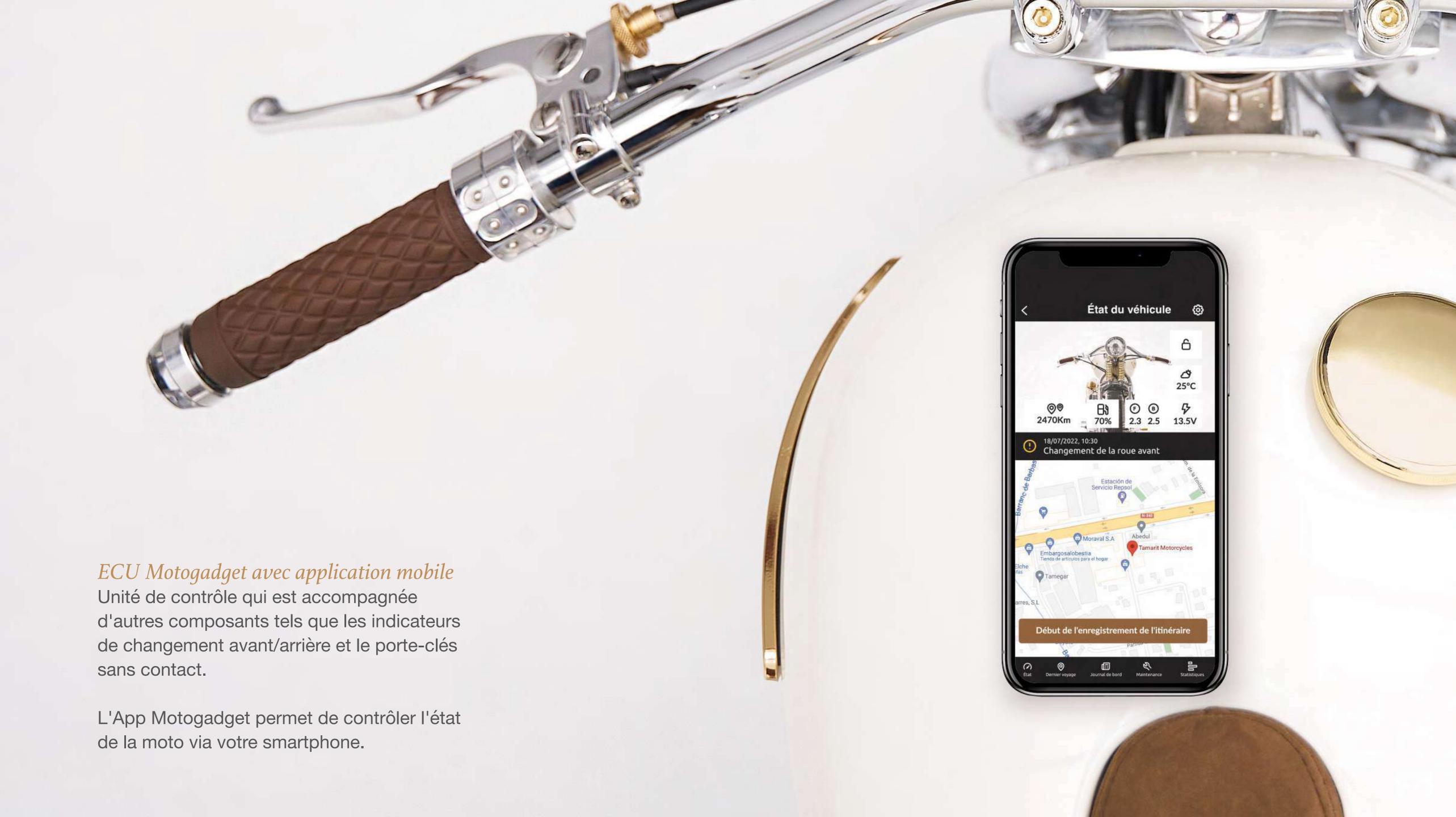












#### Moteur Triumph Bonneville 900 à carburateur

Moteur ouvert et reconstruit

Moteur démonté et renové

Décrassement du moteur

Réglage de la base des soupapes

Pistons surdimensionnés

Remise à neuf de cylindres

Joints de soupapes

Engrenage et fonctionnement des soupapes

Chaînes d'entraînement

Planification de culasses

Retouche de la transmission et échappement

#### Ressorts

Garde-boue arrière avec supports en fer laitonné

Systèmes de refroidissement à l'intérieur du châssis

Modification complète du châssis avec l'ingénieur

Allongement de la moto de 15 cm, allongement du bras oscillant

Fabrication du bras oscillant à partir de zéro

Système électrique remonté et sa simplification

Boîte pour déplacer la batterie

Retirez les rayons et montez les roues 2 fois

Siège personnalisé cousu à la main et inséré dans le réservoir

Rembourrage du réservoir en cuir inséré dans le réservoir

Nouvel échappement sur mesure et protecteur

Indicateurs de changement insérés dans le châssis

Feux de freins et position sur le siège

Levier de vitesses chromé et laitonné

Réservoir de liquide de frein à partir de zéro

Porte-clés sans contact caché dans le siège

Châssis renforcé

Odomètre adapté

Adaptation des étriers de frein

Règlement du Croisillon Régulateur

#### Chrome

Chromage des ressorts de fourche

Châssis complet

Jantes et moyeux

Couvercles et pièces de moteur

Fourches

Tiges

Guidon

Repose-pieds

Freins

Couvercles de carburateur

Enjoliveurs

Béquille latérale

Ressort de l'amortisseur

Fourche avant

Jante lenticulaire

Protège-carter Hummer

#### Laiton

Extrémités de rayons

Emblèmes

Bouchon de réservoir

Protection de l'échappement

Vis de la moto

Jante lenticulaire

Support de garde-boue arrière

#### Composants

Unité de contrôle Motogadget avec application mobile

Porte-clés sans contact

Amortisseur Hagon

Disques de frein Braking

Filtres à air K&N

Système d'échappement NGK

Phare avant

Manettes de commande Kustom Tech avec réservoir de frein

Odomètre Motogadget

Indicateurs de changement Motogadget

Commutateur de guidon Motogadget

Siège fabriqué sur mesure en cuir

Rembourrage du réservoir

Pneus Continental K112

Chaîne en or

Filtre à air KP et reniflard moteur K&N

Protège-carter Hummer

Fourche Springer

Jante lenticulaire

**Guidon Board Track** 

#### Extras

Montage et design de la moto

